**PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY LÀ TRÁCH NHIỆM CỦA TOÀN DÂN**

(Luật Phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ)

**Phân vai:**

Bà Thực: Người mẹ

Ông Nam: Tổ trưởng tổ dân phố

Chị Thanh: Hàng xóm nhà bà Thực

Anh Khiêm: Con trai bà Thực

**Cảnh 1: Ông Nam đang ở trước nhà bà Thực**

**Ông Nam:** Bà Thực ơi, bà có nhà không thế!

**Bà Thực:** (Ngó trên tầng 3 xuống): Ai gọi tôi đấy.

**Ông Nam:** Tôi Nam, tổ trưởng tổ dân phố đây.

**Bà Thực:** Ông chờ một lát tôi đang dở tay phơi quần áo, tôi xuống ngay đây.

Một lát sau bà Thực chạy xuống mở cửa cho ông Nam. Mời ông vào nhà. Lúc ấy chị Thanh hàng xóm cũng sang chơi.

**Ông Nam:** Bà đọc rồi ký vào cam kết này cho tôi. Còn mỗi nhà bà tôi chưa gặp được để đưa thôi.

Ông Nam đưa cho bà Thực Bản cam kết bảo đảm an toàn về phòng cháy và chữa cháy đối với nhà ở hộ gia đình.

**Bà Thực:** Tôi về quê ăn giỗ mấy hôm, rồi đi thăm chị em luôn. Thành ra tuần vừa rồi không ở nhà.

**Ông Nam:** Nhà Cô Thanh nộp bản cam kết chưa ấy nhỉ! Tôi nhớ đưa cho con cô rồi.

**Chị Thanh:** Bản cam kết thực hiện quy định về phòng cháy, chữa cháy ạ?Chồng cháu nộp rồi ạ. Khu mình an ninh tốt, sao năm nào cũng phải làm cam kết này hả bác? Mà việc phòng cháy, chữa cháy là việc của cảnh sát phòng cháy chữa cháy chứ! Sao bắt dân cam kết ạ?

**Ông Nam**: Cô hiểu thế là sai đấy. Phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ là trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, hộ gia đình, cá nhân hoạt động, sinh sống trên lãnh thổ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam[[1]](#footnote-1). Tức là trách nhiệm phòng cháy, chữa cháy là trách nhiệm của toàn dân, chứ không phải của riêng tổ chức nào cả. Và không chỉ công dân Việt Nam có trách nhiệm phòng cháy, chữa cháy mà cả người nước ngoài sinh sống ở Việt Nam cũng phải có trách nhiệm này.

**Chị Thanh:** Ô thế hả bác? Xưa nay cháu cứ nghĩ đó là việc của dân phòng, với cảnh sát phòng cháy, chữa cháy.

**Ông Nam:** Có hỏa hoạn thì có phải một nhà bị thiệt hại đâu, có khi cả khu phố ấy chứ. Nên ai cũng có trách nhiệm cả. Tuần trước ngõ đối diện ngõ mình có hai vụ hỏa hoạn đấy.

**Bà Thực:** Nhà bà Ninh bán thiết bị điện ấy hả. Nghe nói không việc gì mà.

**Ông Nam:** Thì phát hiện kịp thời nên không thiệt hại nhiều. Nhưng cũng phải nâng cao cảnh giác. Mà anh Khiêm đâu rồi? Anh ấy cũng phải có cam kết đấy.

**Bà Thực:** Tôi chủ hộ đại diện cam kết được rồi chứ.

**Ông Nam:** Con bà mở xưởng gò hàn sắt thép, cái ấy là rất dễ xảy ra hỏa hoạn nên phải có cam kết riêng. Mà tôi còn đang muốn cho con bà vào đội phòng cháy, chữa cháy của tổ dân phố mình đấy.

**Chị Thanh:** Chú Khiêm có học phòng cháy chữa cháy đâu mà vào đội ấy được ạ!

**Ông Nam:** Đây là trách nhiệm của công dân Việt Nam, công dân từ đủ 18 tuổi trở lên, đủ sức khỏe có trách nhiệm tham gia vào Đội phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cơ sở, Đội phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ chuyên ngành hoặc Đội dân phòng khi có yêu cầu[[2]](#footnote-2).

**Bà Thực:** Nhưng tôi thấy cô Thanh nói đúng, con tôi có được học về phòng cháy chữa cháy đâu!

**Ông Nam:** Cứ tham gia vào đội phòng cháy, chữa cháy, khi nào có lớp học thì tôi sẽ cử đi học khóa huấn luyện về phòng cháy, chữa cháy. Có chứng chỉ hẳn hoi.

**Bà Thực:** Nó bận lắm, thời gian đâu mà tham gia.

**Ông Nam:** Con bà tham gia đội phòng cháy, chữa cháy, có phải đi trực hàng ngày đâu mà bà bảo không tham gia được, khi có cháy mới tham gia cơ mà. Đã nói đây là trách nhiệm chung của toàn dân. Con bà đủ điều kiện mới được tham gia đấy.

**Bà Thực:** Nó lớn rồi, ông hỏi nó, nó muốn tham gia thì tham gia.

**Chị Thanh:** Chắc bác Thực sợ con đi tham gia chữa cháy bị thương hả?

**Ông Nam:** Cô đừng có suy nghĩ tiêu cực như thế.Anh Khiêm tham gia đội phòng cháy, chữa cháy là tốt cho nó, tốt cho cả khu phố. Khi đi học sẽ được học các kiến thức về phòng cháy, chữa cháy, cách cứu hộ khi có đám cháy xảy ra. Nó sẽ biết cách phòng tránh để xưởng gò hàn của nó không bị hỏa hoạn.

**Bà Thực:** Nói gần nói xa cũng là ông lo xưởng con tôi gây hỏa hoạn cho khu phố phải không?

**Ông Nam:** Tôi lo xa thế lại chả đúng sao?

**Chị Thanh:** Thế khi có cháy là báo cho đội phòng cháy, chữa cháy hả bác?

**Ông Nam:** Đúng rồi, ngoài ra, người phát hiện cháy có trách nhiệm báo ngay cho lực lượng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, cơ quan Công an hoặc Ủy ban nhân dân cấp xã nơi gần nhất. Số điện thoại báo cháy, báo tình huống cứu nạn, cứu hộ được quy định thống nhất trong cả nước là 114.[[3]](#footnote-3)

**Chị Thanh:** Báo cháy gọi 114, báo công an gọi 113, cứu thương gọi 115. Cháu cứ hay nhầm mấy số này.

**Ông Nam:** Cố mà nhớ, lúc cần thì cứu mạng cả nhà đấy. Ngoài số điện thoại báo cháy. Mỗi gia đình cũng phải tự bảo đảm an toàn phòng cháy chữa cháy trong nhà nữa.

**Chị Thanh:** Có quy định phòng cháy trong nhà ạ! Bác cho cháu biết với!

**Ông Nam:** Đối với nhà riêng, thì phải lắp đặt, sử dụng thiết bị điện bảo đảm điều kiện an toàn về phòng cháy; Bố trí bếp đun nấu, nơi thờ cúng, đốt vàng mã bảo đảm an toàn; không để vật, chất dễ cháy, nổ gần nguồn lửa, nguồn nhiệt; Trong nhà phải có phương tiện phòng cháy, chữa cháy phù hợp với khả năng, điều kiện thực tế để sẵn sàng chữa cháy, thoát nạn; Có bố trí, duy trì lối thoát nạn, lối ra khẩn cấp hoặc lối đi bảo đảm việc thoát nạn[[4]](#footnote-4).

**Chị Thanh:** Nhà cháu xây lâu rồi giờ không biết đủ điều kiện không nữa. Nhưng nhà cháu tầng 2, tầng 3 không làm chuồng cọp cũng coi như là có lối thoát hiểm. Trên sân thượng có lối thoát sang nhà bác Thực.

**Ông Nam:** Thế cũng cơ bản có lối thoát rồi. Thôi tôi ra chỗ anh Khiêm đã!

**Cảnh 2: Ông Nam ra xưởng gò hàn sắt thép của anh Khiêm cách đó 05 nhà**

**Anh Khiêm:** Cháu chào bác! Bác sang chơi ạ!

**Ông Nam:** Bác vừa sang đưa mẹ cháu Bản cam kết phòng cháy chữa cháy. Xưởng của cháu cũng phải cam kết đấy. Mẫu đây cháu. Bác cũng vừa nói với mẹ cháu về việc bảo cháu tham gia Đội phòng cháy, chữa cháy của tổ dân phố mình. Ý kiến của cháu thế nào?

**Anh Khiêm**: Bác để cháu suy nghĩ thêm, đường đột quá, cháu chưa nghĩ gì được ạ!

**Ông Nam:** Thế cũng được, cứ suy nghĩ đi. Mà xưởng của cháu có bình cứu hỏa chưa ấy nhỉ?

**Anh Khiêm:** Dạ cháu có trang bị 02 bình cứu hỏa và 01 chuông báo động rồi bác ạ! Có cả vòi nước để phòng hỏa hoạn rồi. Còn búa đục tường thì xưởng cháu không thiếu.

**Ông Nam:** Cứ cẩn thận không thừa cháu ạ! Chứ sắp Tết rồi, đài báo bao nhiêu vụ cháy, vụ nào cũng kinh khủng cả.

**Anh Khiêm:** Bác ngồi uống nước ạ Mà bác cho cháu hỏi là Đội phòng cháy, chữa cháy cơ sở thì làm những việc gì ạ?

**Ông Nam:** Đội phòng cháy, chữa cháy ở cơ sở có nhiệm vụ chính là đề xuất người có thẩm quyền ban hành nội quy phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, xây dựng, thực tập phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ thuộc phạm vi quản lý; thực hiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ trong phạm vi, nhiệm vụ được phân công và tham gia chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ khi được huy động.

Ngoài ra sẽ tham gia tuyên truyền, phổ biến kiến thức, pháp luật, kỹ năng về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ cho các đối tượng thuộc phạm vi quản lý; xây dựng phong trào quần chúng tham gia phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; xây dựng phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và phương án cứu nạn, cứu hộ của cơ quan Công an, chuẩn bị lực lượng, người, phương tiện tham gia thực tập phương án; các nhiệm vụ liên quan khác nữa theo quy định của pháp luật.[[5]](#footnote-5)

**Anh Khiêm:** Cháu không giỏi ăn nói, sợ không tham gia tuyên truyền được bác ạ.

**Ông Nam:** Còn có nhiều người khác nữa mà.Với lạitoàn bà con trong khu phố mình cả, mình phổ biến lại các nội dung luật quy định là được. Bác thấy cháu rất phù hợp, khu mình toàn làm công ăn lương, sáng đi làm tối mới về. Lúc cần biết gọi ở đâu. Cháu làm ngay gần nhà. Có việc cũng tiện xử lý.

**Anh Khiêm** *(cười ngượng ngùng):* Bác lại đề cao cháu rồi.

**Ông Nam:** Tham gia đội, nếu có vụ cháy mà cháu tham gia chữa cháy, theo quy định cũng fđược bồi dưỡng theo thời gian tham gia cứu hộ nữa. Nếu bị thương có chế độ khám chữa bệnh hẳn hoi. Nói dại bị thương tật thì có trợ cấp tháng đấy.

**Anh Khiêm:** Dạ vâng. Bản cam kết thì mai cháu sẽ gửi lại bác. Còn tham gia Đội phòng cháy, chữa cháy của tổ dân phố bác để cháu về bàn với mẹ. Tính mẹ cháu hay lo lắng.

**Ông Nam:** Ừm, thôi bác về đây. Cháu làm việc đi, có gì thông tin cho bác sớm nhé!

**Cảnh 3: Tại nhà bà Thực, hai mẹ con đã ăn cơm xong**

**Anh Khiêm:** Con định tham gia đội phòng cháy, chữa cháy theo ý của bác Nam mẹ ạ.

**Bà Thực:** Nói thì bảo ít khi xảy ra cháy, nhưng ngộ nhỡ…

**Anh Khiêm:** Con tìm hiểu kỹ rồi mẹ ạ! Mẹ đừng lo. Giờ phòng cháy, chữa cháy được nhà nước quan tâm, đầu tư lắm. Ở tổ dân phố cũng được trang bị đầy đủ phương tiện, hệ thống phòng cháy, chữa cháy. Cháy to thì đã có đội ngũ phòng cháy, chữa cháy chuyên ngành, mình gọi là lính cứu hỏa đấy mẹ. Bọn con lúc ấy phụ trợ bên ngoài thôi.

**Bà Thực:** Ừm, con muốn tham gia Đội cũng là tốt. Biết tự bảo đảm an toàn cho mình thì mẹ yên tâm.

**Anh Khiêm:** Thế mai con sang nộp Bản cam kết cho Bác Nam rồi bảo bác ấy cho con tham gia Đội luôn mẹ nhé!./.

**2. 06 Câu hỏi đáp** Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024

**Câu 1. Khu nhà tôi là khu dân cư đông đúc, nhiều ngõ, ngách nhỏ nêncác xe thường bấm còi để tránh va chạm, tuy nhiên việc còi xe liên tục cả ngày lẫn đêm khiến những người già như chúng tôi rất đau đầu, khó ngủ. Đề nghị cho biết có quy định pháp luật nào để hạn chế tiếng còi xe vào ban đêm không?**

**Trả lời:**

Theo quy định tại khoản 2 Điều 2 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 thì: Người điều khiển xe ô tô, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ và các loại xe tương tự xe ô tô không sử dụng còi liên tục; không sử dụng còi có âm lượng không đúng quy định; không sử dụng còi trong thời gian từ 22 giờ ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau trong khu đông dân cư, khu vực cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, trừ xe ưu tiên.

Nếu vi phạm thì sẽ bị bị xử phạt vi phạm hành chính về giao thông đường bộ với mức phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 6Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe (Nghị định số 168/2024/NĐ-CP).

**Câu 2. ông A lái xe ô tô đột ngột chuyển hướng đỗ vào lề đường mà không có tín hiệu báo rẽ nên bị xe ô tô của ông B đâm vỡ đèn bên trái. Ông A đòi ông B bồi thường chi phí sửa xe, nhưng ông B nói do ông A vi phạm luật, nên ông không phải bồi thường. Hai bên xảy ra tranh cãi. Vậy xin hỏi theo quy định pháp luật thì ông A sẽ bị xử phạt như thế nào và ông B có phải bồi thường cho ông A không?**

**Trả lời**

Hành vi lái xe vào lề đường, chuyển hướng đột ngột, mà không có tín hiệu cho người điều khiển phương tiện khác biết của ông A đã vi phạm quy định về giao thông đường bộ, với hành vi này ông A sẽ bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng (theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 6 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP.

Về việc bồi thường thiệt hại: Theo Điều 584 của Bộ luật Dân sự năm 2015 về căn cứ phát sinh trách nhiệm bồi thường thiệt hại đã quy định:

"*1. Người nào có hành vi xâm phạm tính mạng, sức khỏe, danh dự, nhân phẩm, uy tín, tài sản, quyền, lợi ích hợp pháp khác của người khác mà gây thiệt hại thì phải bồi thường, trừ trường hợp Bộ luật này, luật khác có liên quan quy định khác.*

*2. Người gây thiệt hại không phải chịu trách nhiệm bồi thường thiệt hại trong trường hợp thiệt hại phát sinh là do sự kiện bất khả kháng hoặc hoàn toàn do lỗi của bên bị thiệt hại, trừ trường hợp có thỏa thuận khác hoặc luật có quy định khác.*

*3. Trường hợp tài sản gây thiệt hại thì chủ sở hữu, người chiếm hữu tài sản phải chịu trách nhiệm bồi thường thiệt hại, trừ trường hợp thiệt hại phát sinh theo quy định tại khoản 2 Điều này*".

Căn cứ quy định trên thì ông B không phải chịu trách nhiệm bồi thường thiệt hại cho ông A, bởi vì thiệt hại từ vụ va chạm là hoàn toàn do lỗi của ông A.

**Câu 3. Tài xế xe chở hàng khi tham gia giao thông lúc tối trời mà không sử dụng đủ đèn chiếu sáng khi có sương mù, khói, bụi, trời mưa, thời tiết xấu làm hạn chế tầm nhìn thì sẽ bị xử phạt như thế nào?**

**Trả lời**

Theo quy định tại điểm g khoản 3 Điều 6 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP hành vi không sử dụng hoặc sử dụng không đủ đèn chiếu sáng trong thời gian từ 18 giờ ngày hôm trước đến 06 giờ ngày hôm sau hoặc khi có sương mù, khói, bụi, trời mưa, thời tiết xấu làm hạn chế tầm nhìn thì người điều khiển xe sẽ bị xử lý vi phạm hành chính, mức xử phạt là phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.000.000 đồng.

**Câu 4. Hàng ngày, tôi vẫn chở cậu con trai 7 tuổi đi học và thường thì con vẫn ngồi cạnh ghế lái của mẹ. Hôm nay, đang đi trên đường thì cảnh sát giao thông yêu cầu tôi dừng xe vì cho con nhỏ dưới 10 tuổi ngồi cùng hàng ghế lái và đề nghị mức phạt 900.000 đồng. Xin hỏi cảnh sát giao thông phạt như thế có đúng không vì con tôi có thắt dây an toàn đầy đủ?**

**Trả lời:**

Theo quy định tại điểm m khoản 3 Điều 6 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP có hiệu lực ngày 01/01/2025 thì hành vi chở trẻ em dưới 10 tuổi và chiều cao dưới 1,35 mét trên xe ô tô ngồi cùng hàng ghế với người lái xe (trừ loại xe ô tô chỉ có một hàng ghế) hoặc không sử dụng thiết bị an toàn phù hợp cho trẻ em theo quy định là hành vi vi phạm giao thông. Đối với hành vi vi phạm này, người điều khiển xe sẽ vị xử phạt vi phạm hành chính và bị phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.000.000 đồng. Vì vậy, mức phạt của chị trong trường hợp trên là đúng quy định pháp luật.

**Câu 5: Điều khiển xe chạy quá tốc độ sẽ bị xử phạt như thế nào?**

**Trả lời**

Theo quy định tại Điều 6 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP thì hành vi điều khiển xe chạy quá tốc độ sẽ bị xử phạt như sau:

- Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định từ 05 km/h đến dưới 10 km/h sẽ bị xử lý vi phạm hành chính và phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.000.000 đồng.

- Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h sẽ bị xử lý vi phạm hành chính và phạt tiền từ 4.000.000 đồng đến 6.000.000 đồng.

- Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định trên 20 km/h đến 35 km/h sẽ bị xử lý vi phạm hành chính và phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng.

- Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định trên 35 km/h sẽ bị xử lý vi phạm hành chính và phạt tiền từ 12.000.000 đồng đến 14.000.000 đồng.

**Câu 6: Người điều khiển xe ô tô, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ và các loại xe tương tự xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ bị phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với những hành vi vi phạm nào?**

**Trả lời:**

Người điều khiển xe ô tô, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ và các loại xe tương tự xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ bị phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng khi thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây (Khoản 4 Điều 6 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP):

- Điều khiển xe không đủ điều kiện đã thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng (xe không gắn thẻ đầu cuối) đi vào làn đường dành riêng thu phí theo hình thức điện tử tự động không dừng tại các trạm thu phí;

- Dừng xe, đỗ xe tại vị trí: bên trái đường một chiều hoặc bên trái (theo hướng lưu thông) của đường đôi; trên đoạn đường cong hoặc gần đầu dốc nơi tầm nhìn bị che khuất; trên cầu (trừ trường hợp tổ chức giao thông cho phép), gầm cầu vượt (trừ những nơi cho phép dừng xe, đỗ xe), song song với một xe khác đang dừng, đỗ.

- Không thực hiện biện pháp bảo đảm an toàn theo quy định khi xe ô tô bị hư hỏng ngay tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt;

- Không nhường đường cho xe xin vượt khi có đủ điều kiện an toàn;

- Lùi xe, quay đầu xe trong hầm đường bộ; dừng xe, đỗ xe trong hầm đường bộ không đúng nơi quy định; không có báo hiệu bằng đèn khẩn cấp, không đặt biển cảnh báo "Chú ý xe đỗ" (hoặc đèn cảnh báo) về phía sau xe khoảng cách đảm bảo an toàn khi dừng xe, đỗ xe trong hầm đường bộ trong trường hợp gặp sự cố kỹ thuật hoặc bất khả kháng khác buộc phải dừng xe, đỗ xe;

- Lùi xe ở đường một chiều, đường có biển “Cấm đi ngược chiều”, khu vực cấm dừng, trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường, nơi đường bộ giao nhau, nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, nơi tầm nhìn bị che khuất; lùi xe không quan sát hai bên, phía sau xe hoặc không có tín hiệu lùi xe.

- Điều khiển xe có liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông mà không dừng ngay phương tiện, không giữ nguyên hiện trường, không trợ giúp người bị nạn.

- Xe được quyền ưu tiên lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu ưu tiên không đúng quy định hoặc sử dụng thiết bị phát tín hiệu ưu tiên mà không có giấy phép của cơ quan có thẩm quyền cấp hoặc có giấy phép của cơ quan có thẩm quyền cấp nhưng không còn giá trị sử dụng theo quy định;

- Quay đầu xe ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường, trên cầu, đầu cầu, gầm cầu vượt, ngầm, tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, đường hẹp, đường dốc, đoạn đường cong tầm nhìn bị che khuất, trên đường một chiều, trừ khi có hiệu lệnh của người điều khiển giao thông hoặc chỉ dẫn của biển báo hiệu tạm thời hoặc tổ chức giao thông tại những khu vực này có bố trí nơi quay đầu xe;

- Quay đầu xe tại nơi có biển báo hiệu có nội dung cấm quay đầu đối với loại phương tiện đang điều khiển; điều khiển xe rẽ trái tại nơi có biển báo hiệu có nội dung cấm rẽ trái đối với loại phương tiện đang điều khiển; điều khiển xe rẽ phải tại nơi có biển báo hiệu có nội dung cấm rẽ phải đối với loại phương tiện đang điều khiển;

- Không giữ khoảng cách an toàn để xảy ra va chạm với xe chạy liền trước hoặc không giữ khoảng cách theo quy định của biển báo hiệu “Cự ly tối thiểu giữa hai xe”.

**KHÔNG SỬ DỤNG Ô KHI LÁI XE**

***(Tìm hiểu Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ)***

***Các nhân vật:***

 **Bà Huyền** – Mẹ của Hùng

 **Hùng** – Sinh viên năm nhất

 **Bà Hoà** – Dì của Hùng

 **Thầy Hoàng** – Thầy giáo của Hùng

 **Bà Huyền:** Hùng ơi, dậy đi con. Dậy ăn sáng rồi đi học! Muộn giờ đến nơi rồi đây này. Mẹ đã chuẩn bị đồ ăn sáng trên bàn rồi, dậy ăn đi nhé ! Mẹ phải đi làm đây.

 **Hùng:** Dạ vâng ạ! Con chào mẹ! *(Rồi vẫn kéo chăn chùm đầu ngủ tiếp).*

 **Bà Huyền** *(ra cổng còn nói với theo)*: Con ơi! Nhớ mặc áo mưa cẩn thận nhé, trời mưa với lạnh lắm đấy.

Trời miền Bắc đã bắt đầu chuyển rét. Mấy hôm nay, do ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới nên mưa nhiều. Mặc dù đã là sinh viên năm nhất nhưng trong mắt bà Huyền, Hùng vẫn là cậu con trai bé bỏng. Vì vậy, sợ Hùng bị mưa, lạnh nên bà Huyền dặn dò Hùng kỹ càng như vậy.

Một lát sau, Hùng chợt tỉnh giấc, nhận thấy đã sắp muộn giờ học, Hùng vùng dậy, vệ sinh cá nhân, ăn ù bát mì mà bà Huyền đã chuẩn bị sẵn rồi phóng lên chiếc xe đạp điện để đến trường. Mặc dù thấy trời mưa nhưng do vội quá nên Hùng bật chiếc ô (dù) lên và phóng xe lao vút đi.

Trên đường đến trường, Hùng gặp dì Hoà trên đường.

**Hùng** *(hớt ha hớt hải)*: Cháu chào dì, cháu đến trường đây!

**Bà Hoà** *(chưa kịp hiểu ra chuyện gì)*: Ơ…ơ…cái thằng này! Làm gì mà lao như tên bắn thế kia. Mà này, sao một tay đi xe, một tay cầm ô thế kia, nguy hiểm lắm đấy *(nói với theo).*

**Hùng:** Dì cứ yên tâm, không có gì phải lo. Cháu vẫn đi suốt thế này mà!

Dứt lời, Hùng lao vút đi. Vài phút sau có một tiếng kêu lớn…. Hùng ngã sõng xoài, bánh xe quay tít, chiếc ô bay ra xa. Chiếc xe máy bên cạnh cũng không thoát khỏi tình cảnh tương tự. Nhăn nhó nhìn quanh, thì ra vì đi nhanh, trong khi trời mưa nên đường trơn, một tay cầm ô nên tầm nhìn hạn chế, Hùng đã va chạm với chiếc xe máy đi cùng chiều với mình.

 **Lái xe máy** *(giọng điệu lộ rõ vẻ tức giận):* Này cậu kia, đi đứng cái kiểu gì thế hả?

**Hùng:** Cháu xin lỗi chú, chú có làm sao không ạ?

**Lái xe máy:** Ba cái tuổi ranh mà học đòi, tưởng mình lái “lụa” lắm ấy mà còn che ô khi đi xe hả?

Người dân thấy va chạm nên cũng ùa ra, xúm thành một đám đông, giúp đỡ người và xe dậy rồi hỏi han.

**Người dân:** Đúng rồi đấy, cháu vừa đi xe đạp điện vừa cầm ô như thế này là không được đâu, rất nguy hiểm. Mà không chỉ nguy hiểm cho bản thân mình mà còn nguy hiểm cho cả người khác nữa.

**Người dân:** Đấy cháu xem, làm chú đây bị ngã rồi đây này!

Thấy mọi người nói như vậy, anh lái xe máy bị ngã cũng xuôi xuôi, không nạt nộ Hùng to tiếng nữa…

**Lái xe máy:** Cậu nghe mọi người nói chưa? May mà cậu và tôi đều không bị làm sao đấy nhé!

**Hùng:** Dạ vâng, cháu biết rồi. Tại hôm nay cháu vội quá nên…

Chưa kịp nói dứt lời, lái xe máy lại lớn tiếng quát Hùng

**Lái xe máy:** Vội, vội, vội rồi để gây ra tai họa cho người khác à?

**Người dân:** Thôi, cháu nó biết lỗi rồi, may mà không sao, anh cũng đừng nặng lời với cháu nữa.

Một lát sau, dì Hoà cũng chạy tới. Ùa vào đám đông, nhận thấy cháu mình vừa bị ngã, dì Hoà hốt hoảng:

**Bà Hoà:** Trời ơi! Có làm sao không Hùng? Dì đã bảo rồi mà, vừa cầm ô vừa đi xe rất nguy hiểm. Dì đã nói rồi!

**Hùng** *(ấp úng):* Chỉ tại cháu ngủ quên, sợ không kịp giờ học nên… nên…cháu… cháu…

**Bà Hoà** *(nói với người lái xe máy):* May quá, cả anh và cháu tôi đều không sao. Thay mặt gia đình, tôi xin lỗi và mong anh bỏ qua cho cháu. Để về gia đình chúng tôi dạy bảo cháu thêm ạ. *(quay ra nói với Hùng)* Cháu mau xin lỗi chú rồi đi học mau kẻo muộn.

Hùng lí nhí xin lỗi người lái xe máy rồi tiếp tục đi xe đạp điện đến trường. Lúc này, trời cũng đã hết mưa và Hùng cũng đã sợ “xanh mắt mèo” sau cú ngã vừa rồi nên Hùng gập ô, cất gọn trong giỏ xe.

Hùng đến lớp muộn. Thầy Hoàng đề nghị Hùng trình bày lý do vì sao đến lớp muộn như vậy. Hùng tường thuật sự việc vừa xảy ra cho thầy giáo và cả lớp nghe.

**Thầy Hoàng:** Qua sự việc bạn Hùng vừa kể, thầy hi vọng Hùng và tất cả các bạn trong lớp hãy tuân thủ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Không chấp hành tốt Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ mà để tai nạn xảy ra, không chỉ đem lại nỗi bất hạnh cho chính bản thân mình mà còn cho người khác nữa!

**Hùng:** Em xin lỗi thầy, em biết che ô khi tham gia giao thông là không đúng quy định, sẽ bị phạt nhưng em vội quá! Từ lần sau em sẽ không bao giờ tái phạm nữa thầy ạ!

**Thầy Hoàng** *(nói tiếp):* Để thầy nói cho cả lớp mình biết thêm một số quy định của pháp luật về vấn đề này nhé. Ngày 26/12/2024, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ, trong đó quy định rất nhiều hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có liên quan đến ô (dù)! Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025.

**Hùng:** Dạ! Em có xem trên mạng nói về văn bản này, hình như là tăng mức xử phạt gấp nhiều lần phải không ạ?

**Thầy Hoàng:** Ừ, nếu các em để ý sẽ thấy dạo này các phương tiện truyền thông đưa tin nhiều về Nghị định số 168 này. Trong đó, các em cần lưu ý một số quy định sau:

*- Liên quan đến xe máy:* Điều 7 về xử phạt, trừ điểm giấy phép lái của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ quy định: Phạt tiền từ 200.000 đồng đến 400.000 đồng đối với người điều khiển xe chở người ngồi trên xe sử dụng ô (dù) (điểm d khoản 1); phạt tiền từ 800.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với người điều khiển xe sử dụng ô (dù), thiết bị âm thanh (trừ thiết bị trợ thính), dùng tay cầm và sử dụng điện thoại hoặc các thiết bị điện tử khác (điểm đ khoản 4).

*- Liên quan đến xe đạp, xe đạp điện:* Điều 9 về xử phạt người điều khiển xe đạp, xe đạp máy, người điều khiển xe thô sơ khác vi phạm quy tắc giao thông đường bộ quy định: Phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với người điều khiển xe đạp, xe đạp máy sử dụng ô (dù), dùng tay cầm và sử dụng điện thoại hoặc các thiết bị điện tử khác; chở người ngồi trên xe đạp, xe đạp máy sử dụng ô (dù) (điểm h khoản 1).

*-* Ngoài ra, Điều 12 về xử phạt, trừ điểm giấy phép lái xe các hành vi vi phạm khác về quy tắc giao thông đường bộ; sử dụng lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác quy định: Phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với người được chở trên xe đạp, xe đạp máy sử dụng ô (dù) (khoản 1); phạt tiền từ 200.000 đồng đến 250.000 đồng đối với người được chở trên xe mô tô, xe gắn máy, các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy sử dụng ô (dù) (điểm d khoản 2).

**Một số bạn trong lớp:** Bọn em cũng mới chỉ xem qua, chưa bao giờ được nghe cụ thể như này ạ.

**Thầy Hoàng:** Các em thấy không, pháp luật quy định không chỉ người điều khiển xe đạp, xe đạp điện mà kể cả người ngồi đằng sau nếu có sử dụng ô khi tham gia giao thông là cũng vi phạm và bị xử phạt. Các em không dùng mà chở người ngồi đằng sau có dùng ô thì cả hai đều vi phạm và bị xử phạt. Khi các em dùng ô che, việc lái xe bằng một tay thực sự rất không an toàn. Hơn nữa, đây là vật gây che khuất tầm nhìn, tuy nhẹ nhưng lại khá cồng kềnh nên sẽ gây nguy hiểm cho chính bản thân mình và dễ va chạm với những người cùng tham gia giao thông. Như trường hợp của em Hùng hôm nay đây!

**Hùng và các bạn:** Chúng em biết rồi ạ!

**Thầy Hoàng:** Thầy cũng lưu ý thêm về hành vi sử dụng điện thoại di động khi tham gia giao thông cũng là vi phạm và bị xử phạt tương tự đối với hành vi sử dụng ô (dù). Trong thời gian tới nhà trường sẽ tổ chức thi tìm hiểu Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ nhân hưởng ứng Tháng an toàn giao thông, đề nghị lớp mình tích cực hưởng ứng tham gia.

**Cả lớp** **đồng thanh**: Vâng ạ!

Hùng chợt nghĩ, hôm nay mình thật may mắn vì đã không có gì quá nghiêm trọng xảy ra. Cậu học trò tự nhủ, sau sự việc ngày hôm nay mình sẽ tích cực, chủ động tìm hiểu các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ để trở thành người tham gia giao thông văn minh, bảo đảm an toàn cho bản thân và mọi người xung quanh./.

**ĐỒNG HÀNH CÙNG NGƯỜI CHĂN NUÔI**

***(Tìm hiểu Nghị định số 106/2024/NĐ-CP ngày 01/8/2024 của Chính phủ***

***quy định chính sách hỗ trợ nâng cao hiệu quả chăn nuôi (Điều 4, 8,9,14)***

**Nhân vật:**

**Ông Mậu:** Người chăn nuôi lợn

**Ông Bột:** Hàng xóm của ông Mậu.

*Sáng hôm ấy, ông Mậu vừa cho lợn ăn, đang định vào nhà pha ấm trà thì nghe thấy tiếng người gọi ngoài cổng.*

**Ông Bột**: Ông Mậu ơi! Ông Mậu có nhà không đấy?

**Ông Mậu:** Ai gọi đấy nhỉ? Cổng nhà không khóa đâu. Cứ đẩy cửa vào.

*Ông Mậu đẩy cửa vào.*

**Ông Mậu**: Ông Bột đấy à? Vừa hay, tôi mới pha được ấm trà.

**Ông Bột:** Có một mình mà ông cũng pha trà à?

**Ông Mậu:** Tôi nghiện cái anh này mấy chục năm nay rồi. Sáng ngày ra mà không có chén trà thấy nhạt mồm nhạt miệng, bồn chồn không yên đấy ông ạ.

*Ông Bột ngồi xuống ghế, ông Mậu rót chén nước trà nóng hỏi, đưa cho ông Bột.*

Ông Mậu: Mời ông! Trà Thái Nguyên loại một đấy.

**Ông Bột** (vừa nhâm nhi tách trà vừa trò chuyện): Bà nhà ông đi đâu rồi?

**Ông Mậu**: Bà nhà tôi đang cho đàn lợn con uống sữa. Đêm qua con nái trở dạ. Bà ấy cứ tất bật từ đêm qua đến giờ, hết đỡ đẻ cho lợn mẹ, rồi lại cho lợn con uống sữa.

**Ông Bột**: Các cụ vẫn bảo: “Nuôi lợn ăn cơm nằm, nuôi tằm ăn cơm đứng”. Ấy vậy mà chẳng nhàn tý nào ông nhỉ!

**Ông Mậu**: Vất vả lắm ông ơi. Đặc biệt là từ đợt dịch tả Châu Phi, chăn nuôi càng khó khăn hơn. Tiền giống, tiền cám thì cao, giá lợn thịt ngoài chợ thì tăng vù vù mà giá lợn hơi vẫn thế. Ở làng mình, khối nhà đã phá chuồng, bỏ không ăn nuôi nữa đấy.

**Ông Bột**: Thì nói đâu xa, như nhà tôi đây này. Chưa phá chuồng nhưng từ hồi dịch tả đến giờ, tôi đã dám nuôi lại đâu. Hai vợ chồng chỉ biết bám vào mấy sào ruộng.

**Ông Mậu**: Sao ông không thử gây lại đàn đi.

**Ông Bột**: Mấy lần tôi cũng bàn với bà nhà tôi thử nuôi lại. Nhưng thấy chi phí lợn giống đắt quá lại thôi. Bà nhà tôi cứ sợ bỏ vốn ra rồi mà không may lại bị dịch lại thì mất cả chì lẫn chài.

**Ông Mậu**: Vậy là vợ chồng ông chưa biết rồi. Vừa rồi, Chính phủ mới ra ban hành một số chính sách hỗ trợ nâng cao hiệu quả chăn nuôi. Mình được hỗ trợ mua con giống đấy. Vừa rồi họp thôn, bác Bích trưởng thôn có phổ biến mà.

**Ông Bột**: Thật hả ông? Hôm đó tôi lại lên Hà Nội khám bệnh nên không đi họp được.Cụ thể được hỗ trợ gì vậy?

**Ông Mậu**: Đối với các hộ chăn nuôi nông hộ, được hỗ trợ một lần không quá 30% giá trị mua một trong các đực giống trâu, bò, dê, cừu, lợn, hươu sao để phối giống. Mức hỗ trợ tối đa 10 triệu đồng/đực giống đối với lợn từ 06 tháng tuổi trở lên. Với trâu, bò là 15 triệu đồng/đực giống từ 12 tháng tuổi trở lên thì phải [[6]](#footnote-6)

**Ông Bột**: Thế còn việc phối giống nhân tạo gia súc có được hỗ trợ gì không ông?

**Ông Mậu**: Có ông ạ. Các hộ chăn nuôi nông hộ sẽ được hỗ trợ 100% chi phí về liều tinh để thực hiện phối giống cho lợn nái; mức hỗ trợ tối đa 02 liều tinh/lần phối giống và tối đa 06 liều tinh/nái/năm. Còn với việc phối giống trâu, bò tôi nhớ còn nhiều nội dung hỗ trợ hơn như là được hỗ trợ chi phí về vật tư phối giống nhân tạo gia súc gồm tinh đông lạnh, Nitơ lỏng, găng tay và dụng cụ dẫn tinh để phối giống cho trâu, bò cái; hỗ trợ tối đa 03 liều tinh/lần có chửa đối với trâu, bò sữa và 02 liều tinh/lần có chửa đối với bò thịt. Rồi hỗ trợ cả chi phí cho người được đào tạo về kỹ thuật phối giống nhân tạo gia súc; chi phí mua bình chứa Nitơ lỏng bảo quản tinh cho người làm dịch vụ phối giống nhân. Đặc biệt có hỗ trợ công phối giống nhân tạo đối với gia súc là trâu, bò.[[7]](#footnote-7)

**Ông Bột**: Nghĩa là đối với phối giống nhân tạo sẽ được hàng năm luôn hả ông?

**Ông Mậu:** Đúng rồi ông ạ.[[8]](#footnote-8)

**Ông Bột**: Nhưng làm thế nào để được hỗ trợ vậy ông?

**Ông Mậu:** Tôi chỉ cần đăng ký với anh Tùng chuyên làm dịch vụ phối giống gia súc của xã mình. Anh ấy sẽ lập danh sách gia súc được phối giống nhân tội rồi nộp cho tổ chức được giao nhiệm vụ thực hiện chương trình hỗ trợ phối giống nhân tạo gia súc.[[9]](#footnote-9)

**Ông Bột**: Ngoài hỗ trợ phối giống nhân tạo cho lợn thì còn có chính sách hỗ trợ phối giống cho trâu, bò không hả ông? Thằng Bình nhà tôi cũng đang nuôi mấy con bò. Nếu được hỗ trợ thì tốt quá!

**Ông Mậu**: Hình như với trâu, bò tôi nhớ còn nhiều nội dung hỗ trợ hơn như là được hỗ trợ 100% chi phí về vật tư phối giống nhân tạo gia súc gồm tinh đông lạnh, Nitơ lỏng, găng tay và dụng cụ dẫn tinh để phối giống cho trâu, bò cái; tối đa 03 liều tinh/lần có chửa đối với trâu, bò sữa và 02 liều tinh/lần có chửa đối với bò thịt. Rồi hỗ trợ cả chi phí cho người được đào tạo về kỹ thuật phối giống nhân tạo gia súc; chi phí mua bình chứa Nitơ lỏng bảo quản tinh cho người làm dịch vụ phối giống nhân. Đặc biệt có hỗ trợ công phối giống nhân tạo đối với gia súc là trâu, bò.

**Ông Bột**: Vậy thì tốt quá. Ông có nhớ đó là văn bản nào không? Để tôi về bảo thằng Bình tra mạng xem cụ thể nội dụng và mức hỗ trợ như thế nào?

**Ông Mậu**: Hình như là Nghị định 106 năm 2024 thì phải. Ngoài hỗ trợ phối giống nhân tạo cho gia súc, còn nhiều chính sách hỗ trợ khác cho người chăn nuôi như chúng ta như hỗ trợ sản xuất, chế biến, bảo quản thực ăn chăn nuôi, chính sách khuyến khích xử lý chất thải trong chăn nuôi…Hôm đó, nghe bác Bích phổ biến mà ai cũng mừng.

**Ông Bột**: Tốt quá rồi ông ạ. Tôi sẽ về tìm hiểu thật kỹ và bàn bạc với nhà bà nhà tôi sửa sang lại chuồng trại để chăn nuôi lại. Chứ chỉ bám vào mấy sào ruộng thì không ăn thua ông ạ.

**Ông Mậu**: Đúng rồi ông ạ. Anh em mình cứ chịu khó, ông trời sẽ thương. Nhà nước cũng luôn có những chính sách để đồng hành cùng với bà con nông dân, để không ai bị bỏ lại phía sau./.

1. Khoản 1 Điều 8 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn , cứu hộ. [↑](#footnote-ref-1)
2. Khoản 2 Điều 8 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn , cứu hộ. [↑](#footnote-ref-2)
3. Điều 6 Luật Phòng cháy chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. [↑](#footnote-ref-3)
4. Điều 20 Luật Phòng cháy chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. [↑](#footnote-ref-4)
5. Điều 38 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ. [↑](#footnote-ref-5)
6. Khoản 2 Điều 9 Nghị định số 106/2024/NĐ-CP [↑](#footnote-ref-6)
7. Khoản 2 Điều 8 Nghị định số 106/2024/NĐ-CP [↑](#footnote-ref-7)
8. Khoản 6 Điều 4 Nghị định số 106/2024/NĐ-CP. [↑](#footnote-ref-8)
9. Khoản 2 Điều 14 Nghị định số 106/2024/NĐ-CP [↑](#footnote-ref-9)